## **BEST AVAILABLE COPY**

			AFTER AFTER				_AIMS	* *			*		
	AS F		1st AME	NDMENT	2nd AME	NDMENT		IND			250		T
<del>-</del>	IND.	DEP.	IND.	DEP.	IND.	DEP.	51	IND.	DEP.	IND.	DEP.	IND.	DEP.
2	1					<del>                                     </del>	52	ļ			<u> </u>		
3		;				-	53	ļ					<del>                                     </del>
,		,	_				54	<del>                                     </del>	1				
		1					55	İ					
		1					56						
		1					57						<u> </u>
	:					ļ	58	ļ	<u> </u>		!		
-		<u> </u>					59	ļ	<u> </u>				
)		1				-	60	<del> </del>					
				<del>                                     </del>	<del></del>		62	<del> </del>					
3		- 1				<del> </del>	63	-					
$\Box$		i		i			64		ı	:			
5	ÿ	•					65	1	1				
<b>3</b>		:					66						
7		<u> </u>		ļ	·		67						
3		1					68 69				<del>                                     </del>		<del> </del>
,							70	ļ			<del>                                     </del>		
1		1					71	<del> </del>			<del>                                     </del>		<u> </u>
2		+					72					· <u>-</u>	
3		•	_				13				1		
1		;	[ 			! I	74	<b> </b>			1		· · · · · · · ·
5		1			İ		75	ļ					ļ
6		)					76	. <u> </u>			ļ .		ļ
7 B						!	77   7 <u>9</u>	t i	' ! i	<u> </u>			<del>                                     </del>
9	1					+	79	†	<u> </u>				1 .
0	' ·	1	<u> </u>	1		<u> </u>	80	· <del>l</del>	- <del>1</del>	 			- <del></del>
1				1		.11	3:	1	1		<u> </u>		i
2							82						
3		ļ					83	ļ			ļ		-
4				<u> </u>			84	†	1	 	· <del> </del>		<u>'</u>
5	 				<u> </u>		85 86	l E	ļ	l i	1 1		1
6 -	<del>                                     </del>		-	-	-	+	97	-			<del> </del>		-
8	<del>                                     </del>	<u> </u>	<del> </del>	1		!	88	<u> </u>	<u> </u>	<b>†</b>			<del></del>
9	<u> </u>			T	<u> </u>		89						
0							90						
1							91						
2				<u> </u>		<u>  </u>	92		<u> </u>			 	;
3	<u> </u>			<b> </b>	<b></b>		93		:	ļ			<u> </u>
4	ļ		<b> </b>	-	]		94		<u>i</u>	<u></u>	<del> </del>	<u></u>	1
5 6			-	-			95						
7	ļ		<del> </del>	†	<u> </u>	<del> </del>	97			: }	- <b>L</b>	l	<u></u>
8	<b></b>	<del> </del>	<del>                                     </del>	<del> </del>		1	98						
9							; ;9	<u> </u>		<u> </u>			
0							100						
TAL ID.	2	1		1			TOTAL IND.		1				
AL	15%	<b>—</b>		<b>48</b>	1	<b>450</b>	1 TOTAL	į	400	i	p-000	1	
TAL AIMS		Y JA COMPANY		4790	1	1000 Miles	TOTAL		(m)		275,1246		1355
	م. <del> </del>	FA1, 00 0	•	-	<del></del>	<u>2</u>	ONAL CLAIMS O		***************************************	_			<u> </u>